



18-20
JUNE/ИЮНЯ

ITFORUM

尤格拉论坛

Многофункциональная платформа для цифровизации транспортной отрасли

1001001001

1001001001

1001001001

1001001001

1001001001





АО «Группа Т-1» (входит в ГК «Ренова») является разработчиком Цифровой платформы для контроля транспорта любого уровня (субъекта, муниципалитета, предприятия), которая уже представлена в 17 регионах РФ и может выступать в качестве **самостоятельного решения или подсистемы ИТС**, а также может быть **проинтегрирована с текущей мониторинговой системой** и на основании имеющихся в ней телематических данных, обеспечит наличие **аналитических инструментов, эффективный многоступенчатый контроль и консолидацию данных о работе транспорта.**



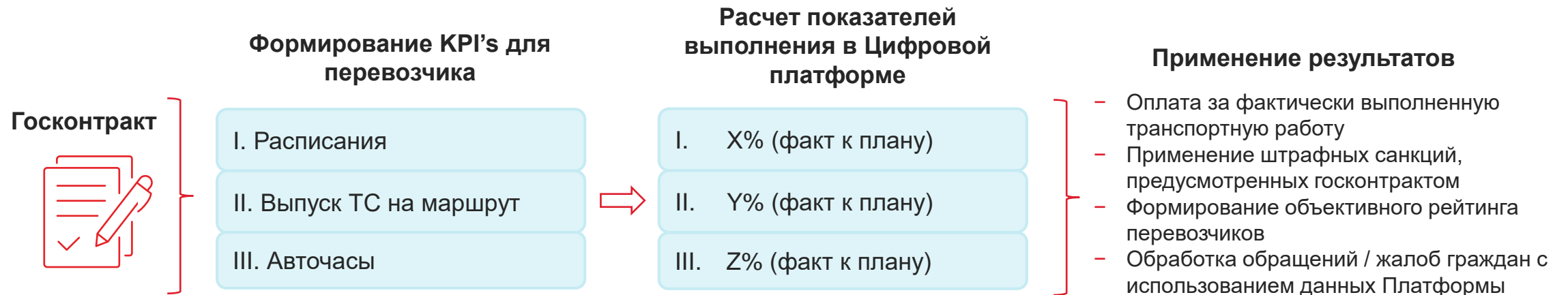
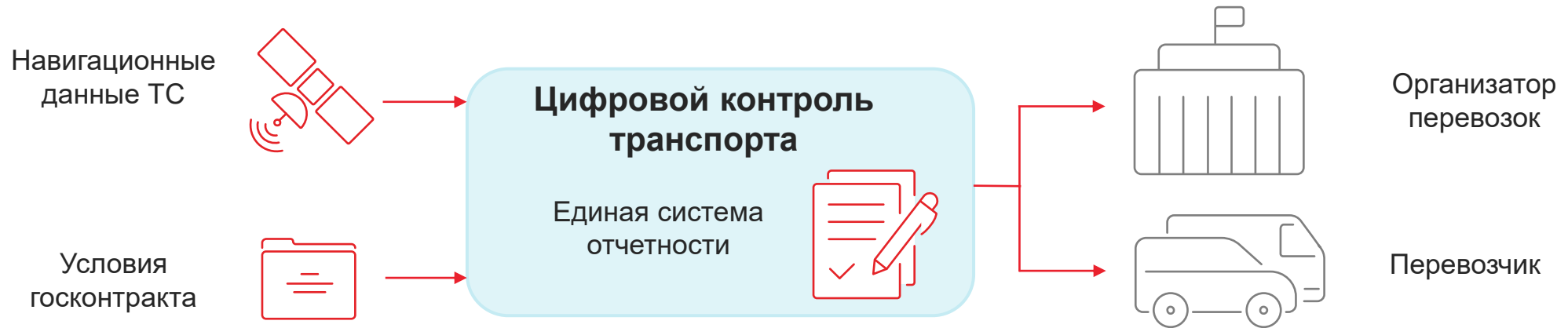
ХМАО - ЮГРА

- Пассажирские перевозки
- Дорожная техника
- Передача в Яндекс



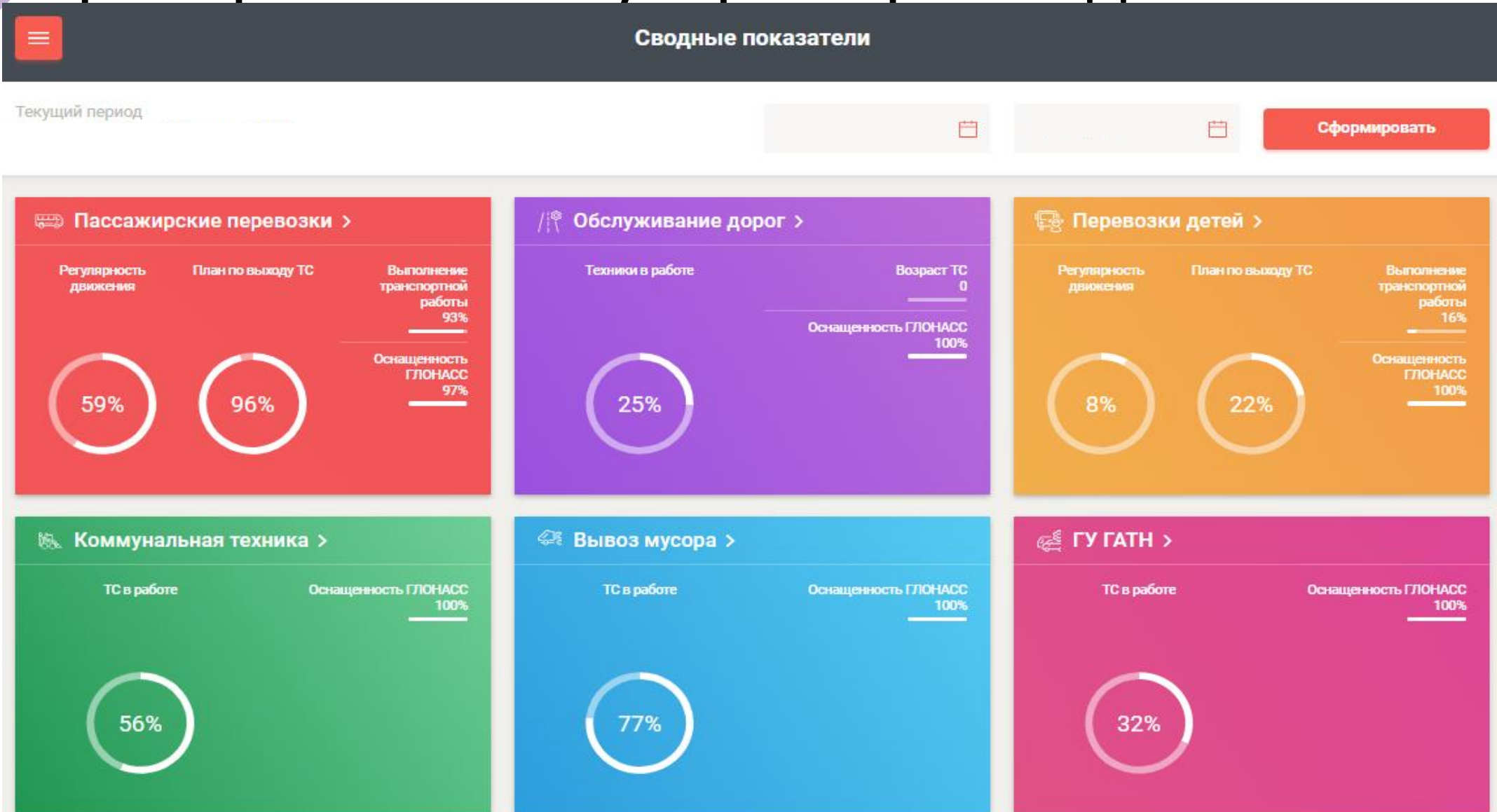
Эффект от реализации на примере пассажироперевозок

Единый инструмент контроля качества и объема оказываемых услуг, прозрачный и для Перевозчика, и для Организатора перевозок



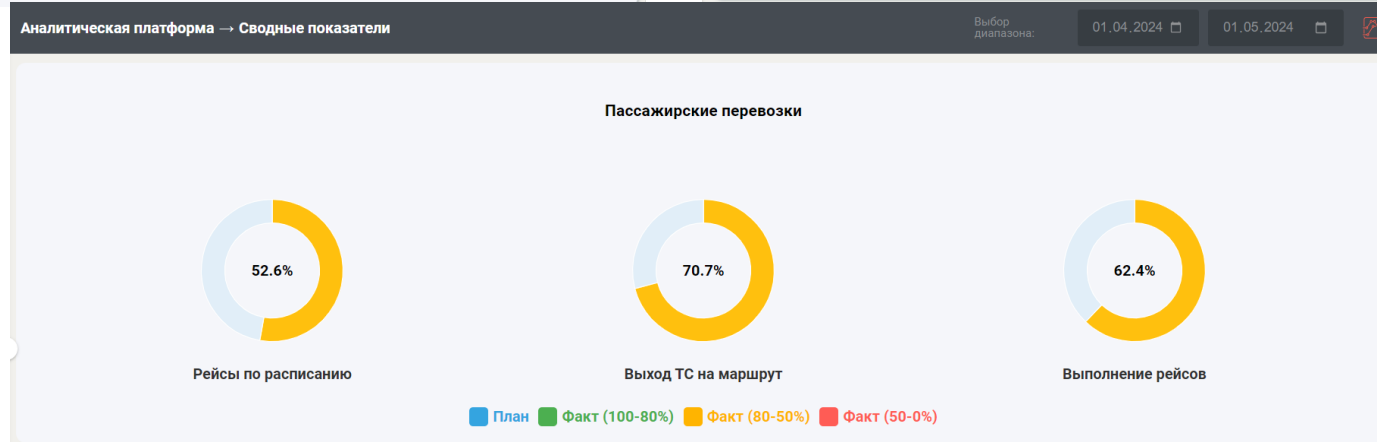


Пример планшета Губернатора: сводные показатели



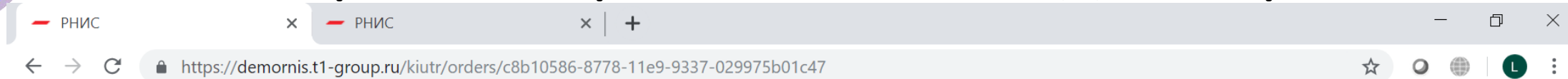


Аналитика и отчетность





Пассажирские перевозки: соблюдение расписания



...возками → План-наряды

Заккрытие наряда №2019-573

Выбор диапазона: 06.06. 06.06.

Сохранить

1

2

3

4

Базовая схема движения прямой

Зачтен автоматически

Базовая схема движения обратный

Зачтен автоматически

Без названия

Базовая схема движения обратный

Рейс №4

Плановое время взятия:	10:58:00	схема движения
Фактическое взятие:	10:48:52	автоматически

Зачтено автоматически

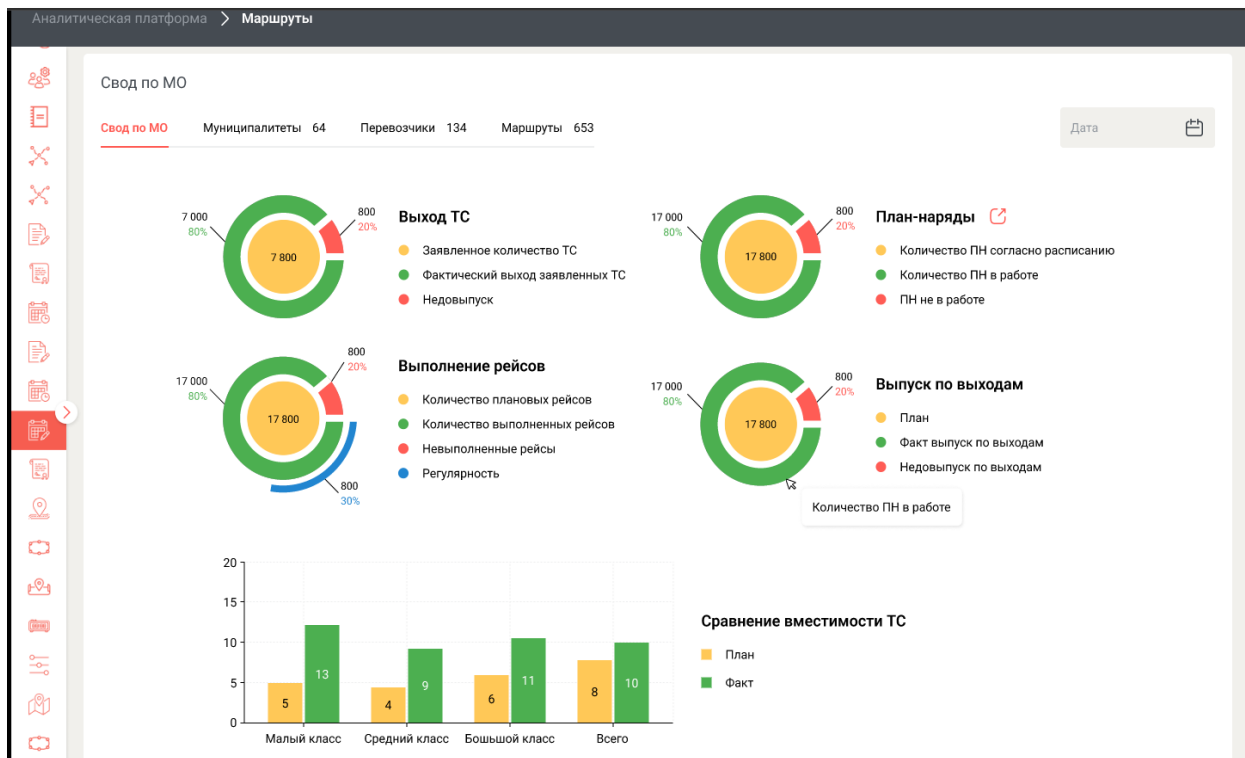
схема движения обратный



Контроль выхода ТС на маршруты

В связи с выделением бюджетных субсидий на закупку нового подвижного состава перевозчикам Московской области, встал вопрос оперативного контроля своевременного выпуска ТС на маршруты.

Для обеспечения оперативного онлайн-контроля выхода ТС, выполнения рейсов и соответствия выпускаемых ТС плановому классу по вместимости, была разработана специальная форма, позволяющая контролировать данные показатели в разрезе муниципалитетов, перевозчиков и маршрутов. ЦУР Московской области получил инструмент для оперативной работы.



Аналитическая платформа > Маршруты

Разрез по муниципалитетам

Свод по МО | Муниципалитеты 64 | Перевозчики 134 | Маршруты 653 | Дата

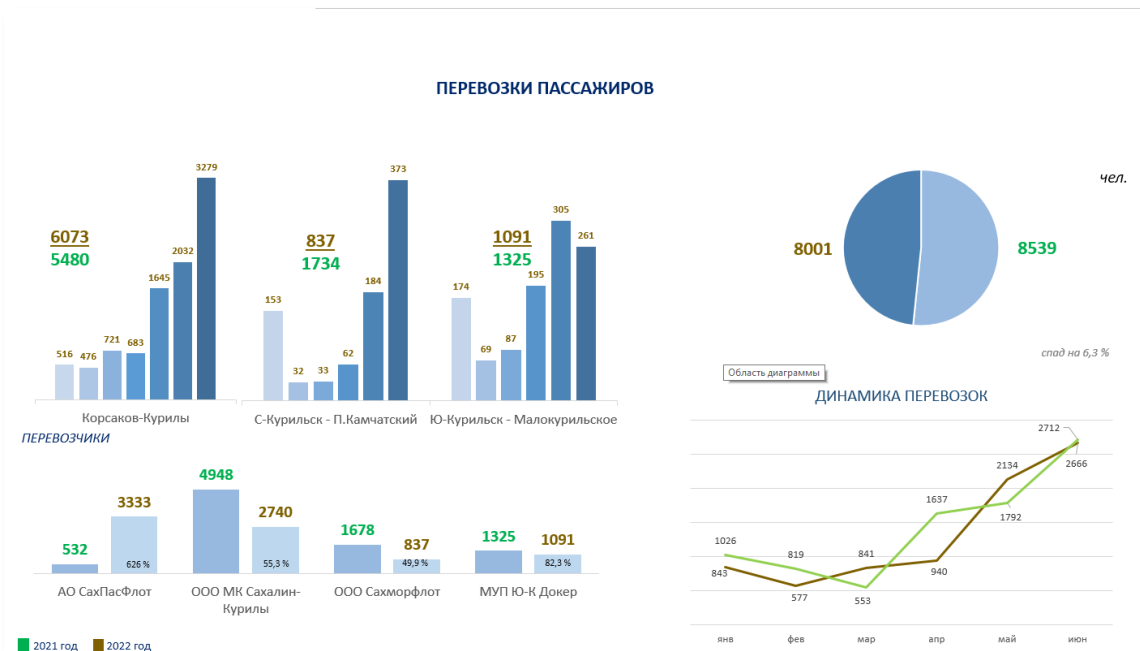
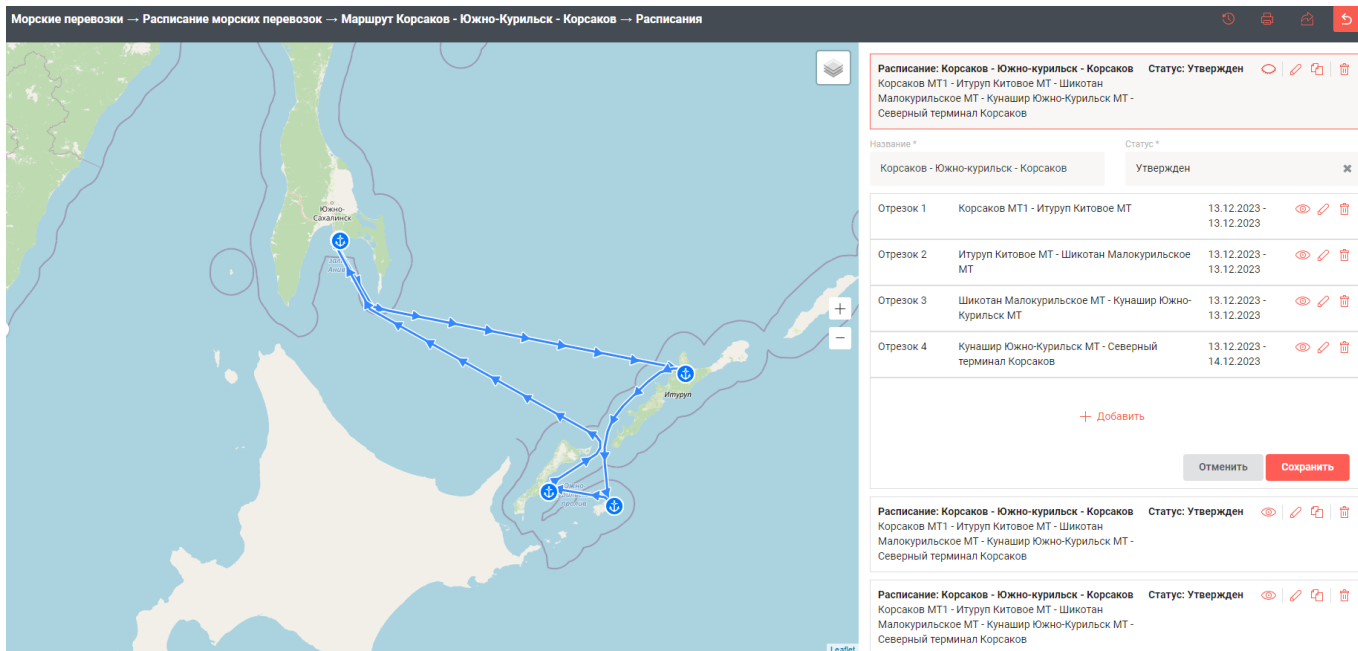
№	Муниципалитет ↓	Выход ТС ↓	Выполненные рейсы ↓	Процент выпуска ПН по плану ↓	Регулярность ↓	Выпуск по выходам ↓
1	Богородский городской округ МО	90	95	88	91	92
2	Волоколамский городской округ МО	89	93	87	70	100
3	Городской округ Балашиха МО	88	87	80	91	96
4	Городской округ Бронницы МО	87	70	89	70	50
5	Городской округ Власиха МО	88	91	59	100	80
6	Городской округ Воскресенск МО	90	87	70	80	100
7	Городской округ Восход (ЗАТО) МО	91	100	67	100	81
8	Городской округ Дзержинский МО	81	80	94	30	47
9	Городской округ Долгопрудный МО	92	71	87	72	74
10	Городской округ Домодедово МО	88	82	93	100	92
11	Городской округ Домодедово МО	88	82	93	100	92
12	Городской округ Домодедово МО	88	82	93	100	92

Записи с 1 по 12 из 64 | 1 2 3 4 5 ... 7 | Следующая >



Подсистема контроля водного транспорта

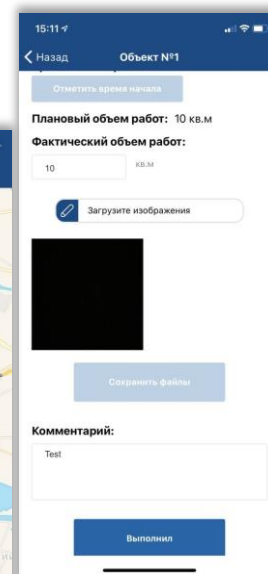
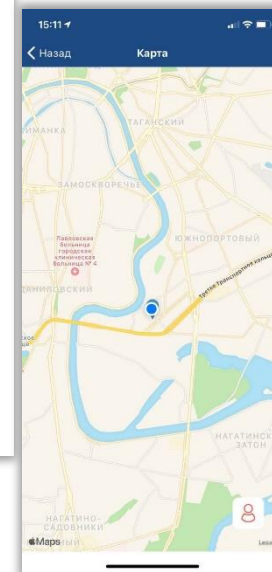
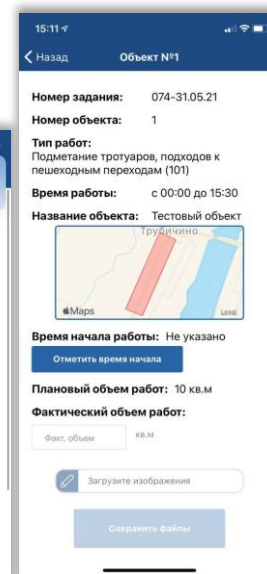
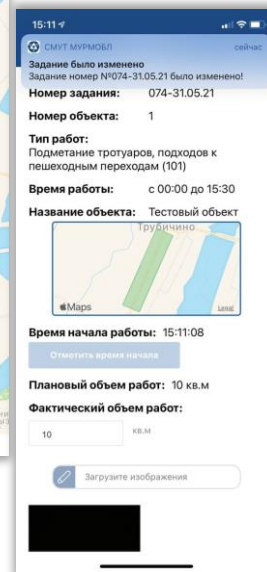
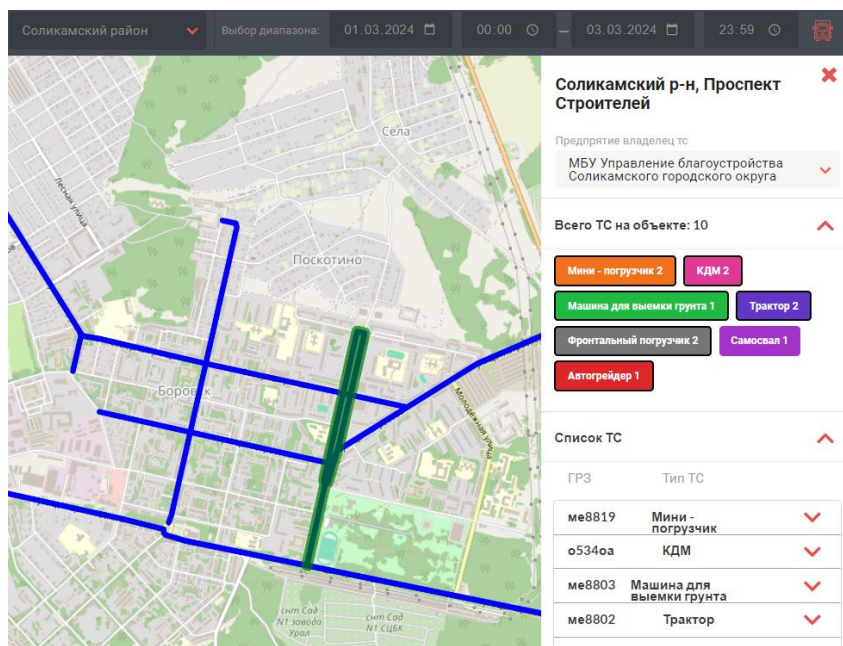
Для выполнения этих функций была разработана самостоятельная подсистема контроля водного транспорта, позволяющая планировать и контролировать перевозки водным транспортом с учетом особенностей данной отрасли, а также включить водные маршруты в общую маршрутную сеть.



Подсистема контроля водного транспорта

Контроль и диспетчеризация работ по уборке дорог и территорий требуют актуальной информации о текущей ситуации для диспетчера и инструментов оперативного управления ресурсами, находящимися в его распоряжении.

Для оперативного контроля и управления ресурсами были разработаны специализированные диспетчерские инструменты – экран диспетчера и мобильное приложение исполнителя. Они позволяют повысить ситуационную осведомленность диспетчера и обеспечить управление работами по уборке в режиме онлайн.





Развитие проекта в ХМАО-Югре

АО «Группа Т-1» совместно с Департаментом информационных технологий и цифрового развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, а также Департаментом дорожного хозяйства проводит пилотный проект по обеспечению мультимодальных перевозок на территории региона.

В пилотном проекте предполагается обеспечить передачу и прием телематических данных водного транспорта в систему, что позволит строить маршрут для пассажиров с использованием наземного и водного транспорта. В дальнейшем в систему будут интегрированы информационные потоки от Ж/Д и авиаперевозчиков. Реализация концепции позволит увеличить транспортную доступность региона, повысить комфорт и безопасность пассажирских перевозок.

Портал РНИС Ханты-Мансийского автономного округа

РНИС Региональная навигационно-информационная система Ханты-Мансийского автономного округа – Югра

Начальный пункт: Троица, сельское поселение Луговской, Ханты-Мансийский район

Конечный пункт: Ханты-Мансийск, городской округ Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра

1. 55.10 км / 2 ч 25 мин

1.27 км

15:27

12 мин 0.96 км

Т/х Х-М -Троица

1 ч 51 мин Посадка 15:40

3 мин 0.21 км

11 мин Автобус 5

Посадка 17:40

1 мин 0.10 км

Построить маршрут

Портал РНИС Ханты-Мансийского автономного округа

РНИС Региональная навигационно-информационная система Ханты-Мансийского автономного округа – Югра

Начальный пункт: 27, Восточный микрорайон, городское поселение Андра, Октябрьский район, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Уральский федеральный округ, 628125, Россия

Конечный пункт: 18, Лесная улица, Сергино, сельское поселение Сергино, Октябрьский район, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Уральский федеральный округ, 628111, Россия

Т/х: Октябрьское_Приобье - 1 ч 12 мин

[Посадка] пгт. Октябрьское, ул. Советская (Пассажирская пристань)

[Высадка] Речной вокзал пгт. Приобье

Остановок: 0

1. 71.70 км / 21 ч 59 мин

2.69 км

09:50

2 мин 0.15 км

Автобус 033

21 мин Посадка 09:52

4 мин 0.32 км

Т/х Октябрьское_Приобье

1 ч 12 мин Посадка 18:00

Построить маршрут



Интеграция с внешними системами

- ИТС – составная часть или поставщик данных для ИТС
- ЦУР – поставщик данных для Центра управления регионом
- Региональный ситуационный центр/АПК БГ – поставщик данных
- ЕПУТС – двусторонний обмен данными
- ЕСИА – авторизация через Госуслуги
- Система обработки обращений граждан – обмен данными, обработка по геолокации и иным данным
- Система подсчета пассажиропотока – прием данных от датчиков, построение сводных отчетов
- Система безналичной оплаты проезда – обмен данными, построение сводных отчетов
- Система диспетчеризации предприятий (Транснавигация, АСК-Навигация и пр.) – получение данных
- Онлайн сервисы (Яндекс, 2ГИС и пр.) - поставщик данных
- Система контроля уборочной техники – обмен данными, расчет выполнения работ
- Система контроля вывоза отходов– обмен данными, построение отчетов



Результаты внедрения цифровой платформы Т-1

Типовые проблемы

- Несоответствие утвержденных вариантов маршрутов и расписаний фактически используемым
- Количество ТС на маршруте меньше, чем предусмотрено контрактом
- Несоответствие вместимости, возраста и экологического класса ТС контракту и НПА
- Несоблюдение трассы маршрута и расписания движения
- Уклонение от использования систем безналичной оплаты проезда
- Необоснованное получение субсидий на обновление и ремонт подвижного состава
- списание топлива и запасных частей на неиспользуемую и неисправную технику
- Нарушение условий контрактов на уборку территорий
- Отсутствие объективной информации о движении транспорта и пассажиропотоке
- Отсутствие единой системы контроля видов транспорта (колесный транспорт, водный транспорт, Ж/Д, авиа и т.п.)

Эффект от реализации

- Объективный контроль за использованием парка ТС
- Онлайн-доступ к информации о движении пассажирского транспорта и уборочной техники
- Автоматический сбор и отправка отчетности о выполненной транспортной работе
- Рост % выхода автобусов на маршруты и техники на уборку дорог
- Экономия бюджета. Оплата только фактически выполненного объема транспортной работы по контрактам
- Рост выполнения запланированных рейсов, улучшение соблюдения расписания движения
- Снижение количества жалоб граждан на пассажирские перевозки и уборку дорог
- Снижение количества ДТП с участием пассажирского транспорта и специальной техники
- Централизованный сбор и сопоставление данных по оплате проезда и пассажиропотоку
- Зеленый цифровой коридор пассажира (MaaS)



18-20
JUNE/ИЮНЯ

ITFORUM

尤格拉论坛

Приглашаем к сотрудничеству!
Спасибо за внимание!

1001001001
1001001001
1001001001
1001001001
1001001001

