



МИНСТРОЙ
РОССИИ

минцифры_



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПЕРМСКОГО КРАЯ



ЦЕНТР
КОМПЕТЕНЦИЙ
УМНЫЙ
ГОРОД

13-15 ИЮНЯ 2024, ПЕРМЬ



УМНЫЙ
ГОРОД



СТРОИМ
ВМЕСТЕ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПО РАЗВИТИЮ
И ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ГОРОДОВ

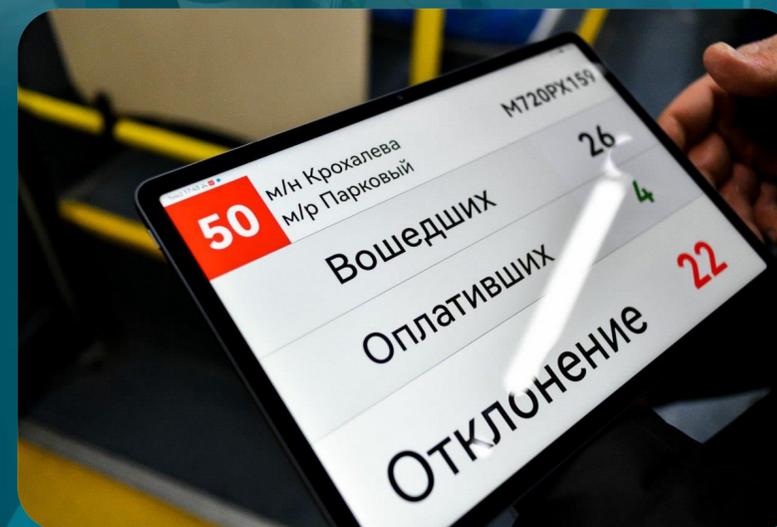
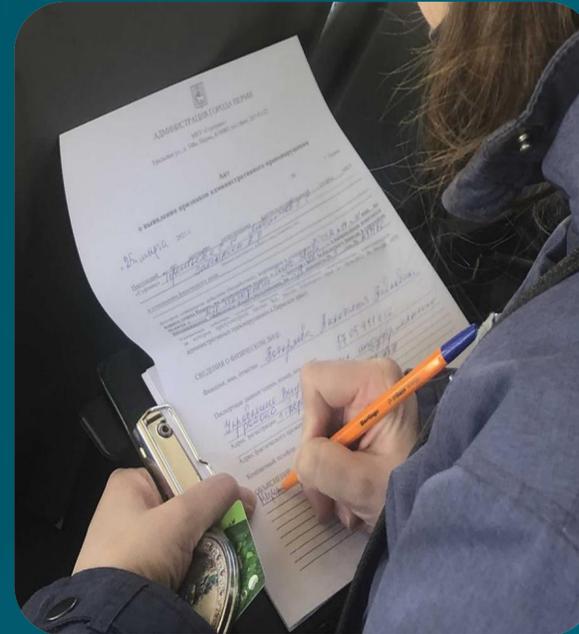
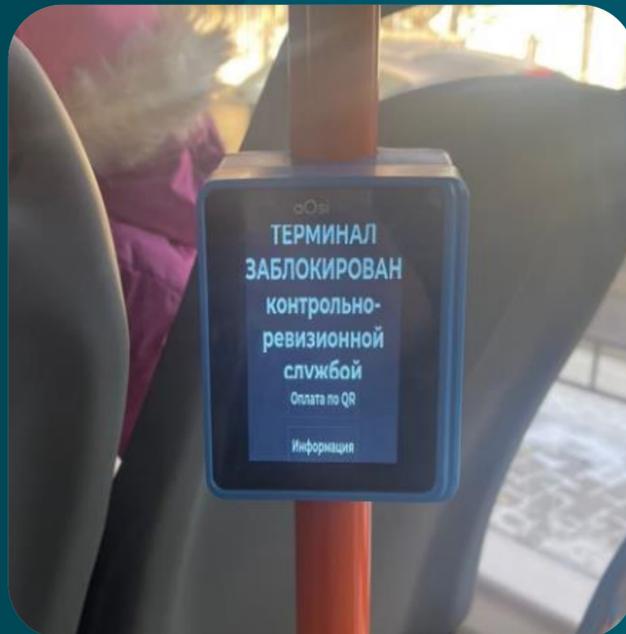
УМНЫЙ ГОРОД: УМНЫЙ ТРАНСПОРТ



Соснин Эдуард Олегович
Глава города Перми

Существующие проблемы:

- платежная дисциплина пассажира
- процедура проверки оплаты проезда
- бумажный документооборот и развитие сервисов взаимодействия с пассажирами



КЛЮЧЕВАЯ ЗАДАЧА:

Повышение мотивации по оплате проезда пассажирами

- повышение удобства оплаты проезда
- снижение доли наличного оборота
- повышение привлекательности долгосрочных проездных билетов
- сокращение сроков процедуры привлечения к административной ответственности за безбилетный проезд



Цифровизация: оплата проезда

Запущено в 2021 году

389 тыс. пользователей приложения

261 тыс. виртуальных транспортных карт

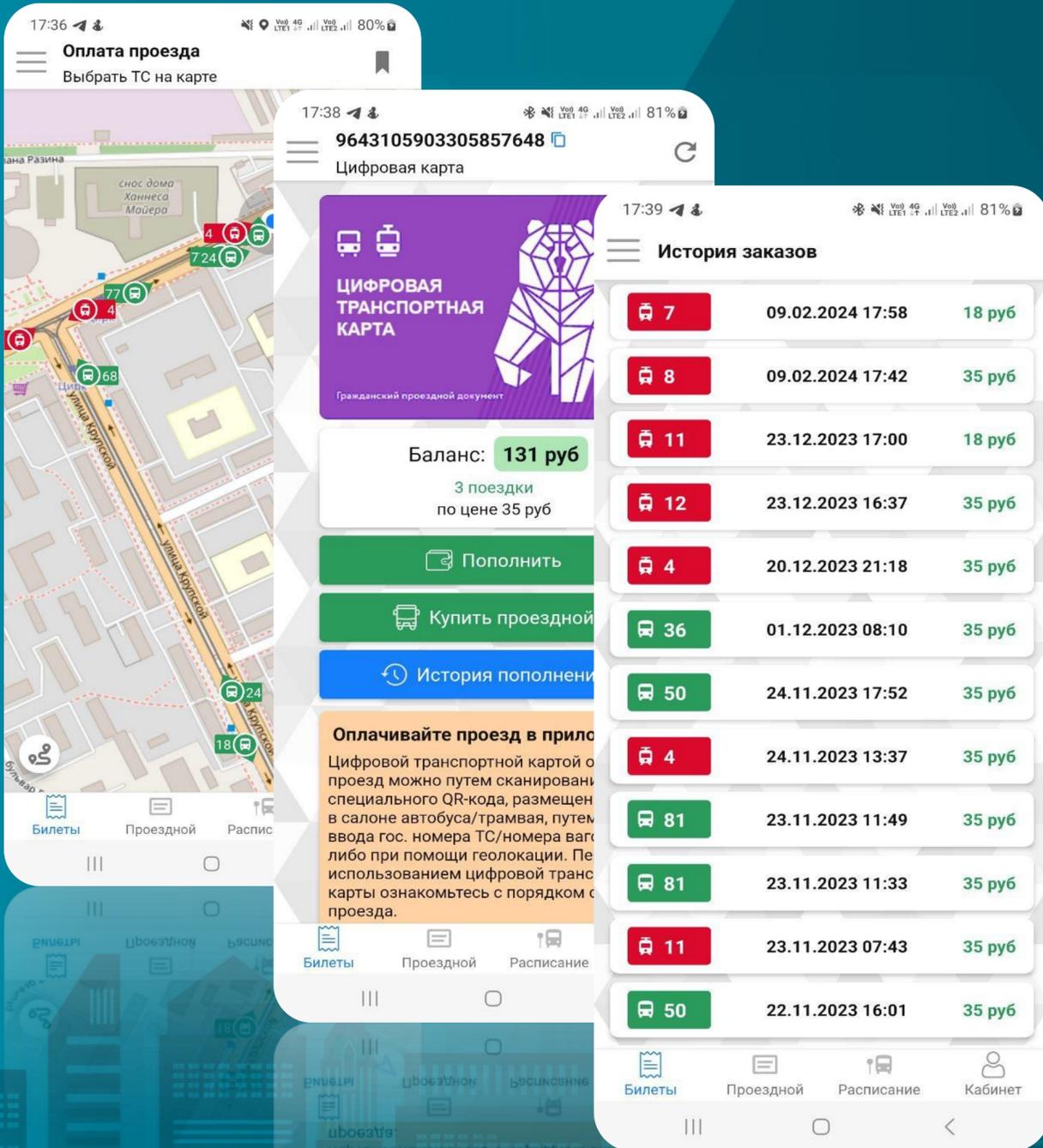
более 14 млн. транзакций за 2023 год

Функции:

- сканирование QR-кода
- выбор транспортного средства по геолокации
- ввод государственного номера транспорта
- расписание движения транспорта
- новости об изменении маршрутов

>95%

доля безналичной оплаты проезда



Привлекательное тарифное меню

Январь - апрель

37% - рост использования годовых проездных

1752

2023 год

2407

2024 год

450 - среднее количество поездок на одну карту в год

30 рублей - стоимость разовой поездки в районе 30 рублей

30% пассажиров совершают более 600 поездок, стоимость их разовой поездки снижается до 22 рублей

37 ₺ 

при оплате наличными, банковскими или транспортными картами, провозе багажа

19 ₺ 

при пересадке по транспортной карте по тарифу «Электронный кошелек» в течение **40/60 минут***

Базовый тариф – билет на 1 поездку

50% скидка при пересадке в течение часа

Безлимитные проездные на 1 день, 15 дней, 1 месяц, квартал, год (скидка от 10% до 35%)

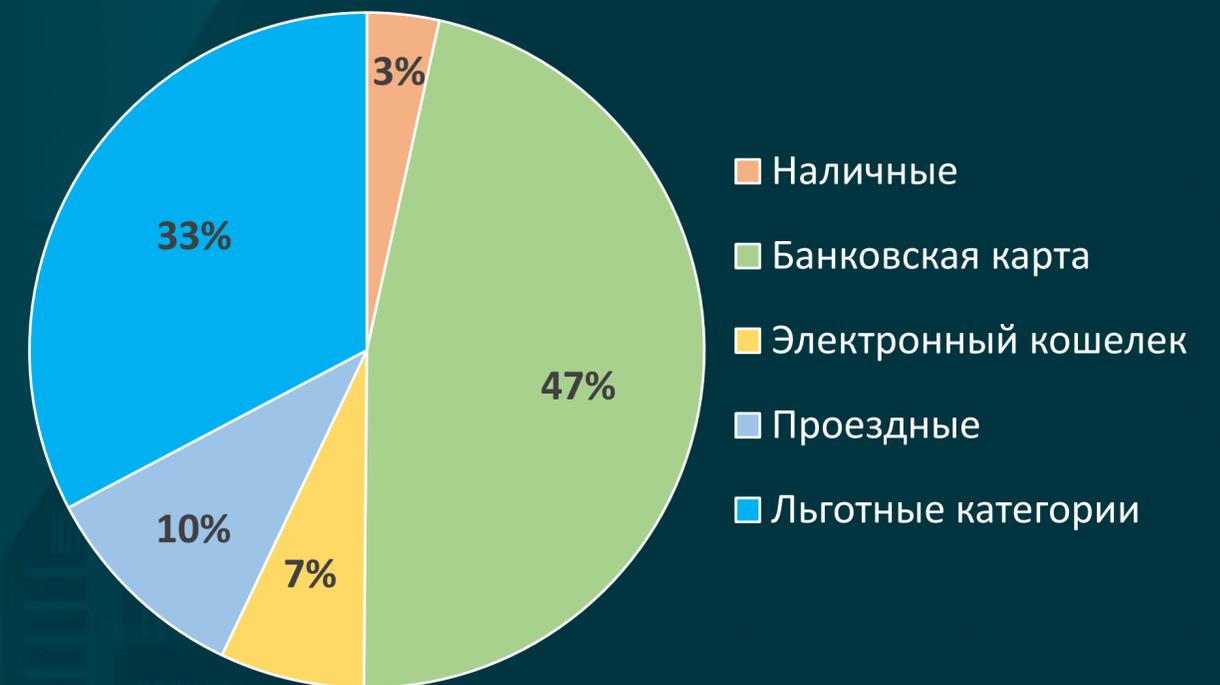
Льготы: школьники, студенты, пенсионеры, многодетные-малоимущие (скидка от 30% до 100%)

Льготные проездные:

Учащиеся 1-4 классов	0 ₺
30 поездок на 3 месяца	777 ₺
Безлимит на 15 дней	777 ₺
Безлимит на месяц	1 110 ₺

Гражданские проездные:

40 поездок на месяц	1 332 ₺
Безлимит на сутки	139 ₺
Безлимит на 15 дней	999 ₺
Безлимит на месяц	1 887 ₺
Безлимит на 3 месяца	5 328 ₺
Безлимит на год	14 430 ₺



#УмныйГород

#ГородаМеняютсяДляНас

Цифровизация: контроль оплаты проезда

95% транспорта работает без кондукторов

60 контролеров еженедельно совершают 2,5 тыс. проверок

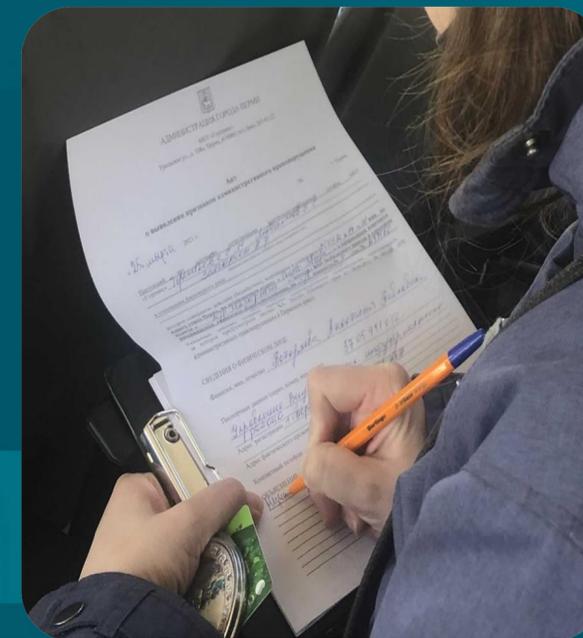
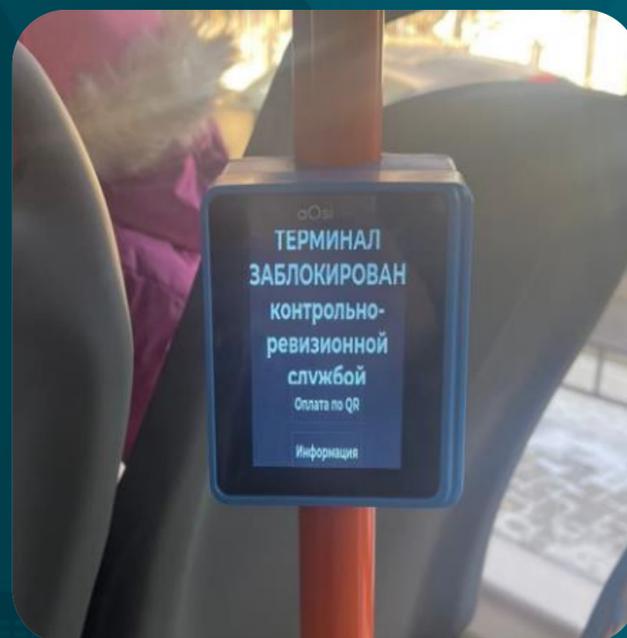
Автоматизация процесса составления протокола и постановления, отправка в ГИС ГМП

~500 безбилетников еженедельно привлекается к ответственности



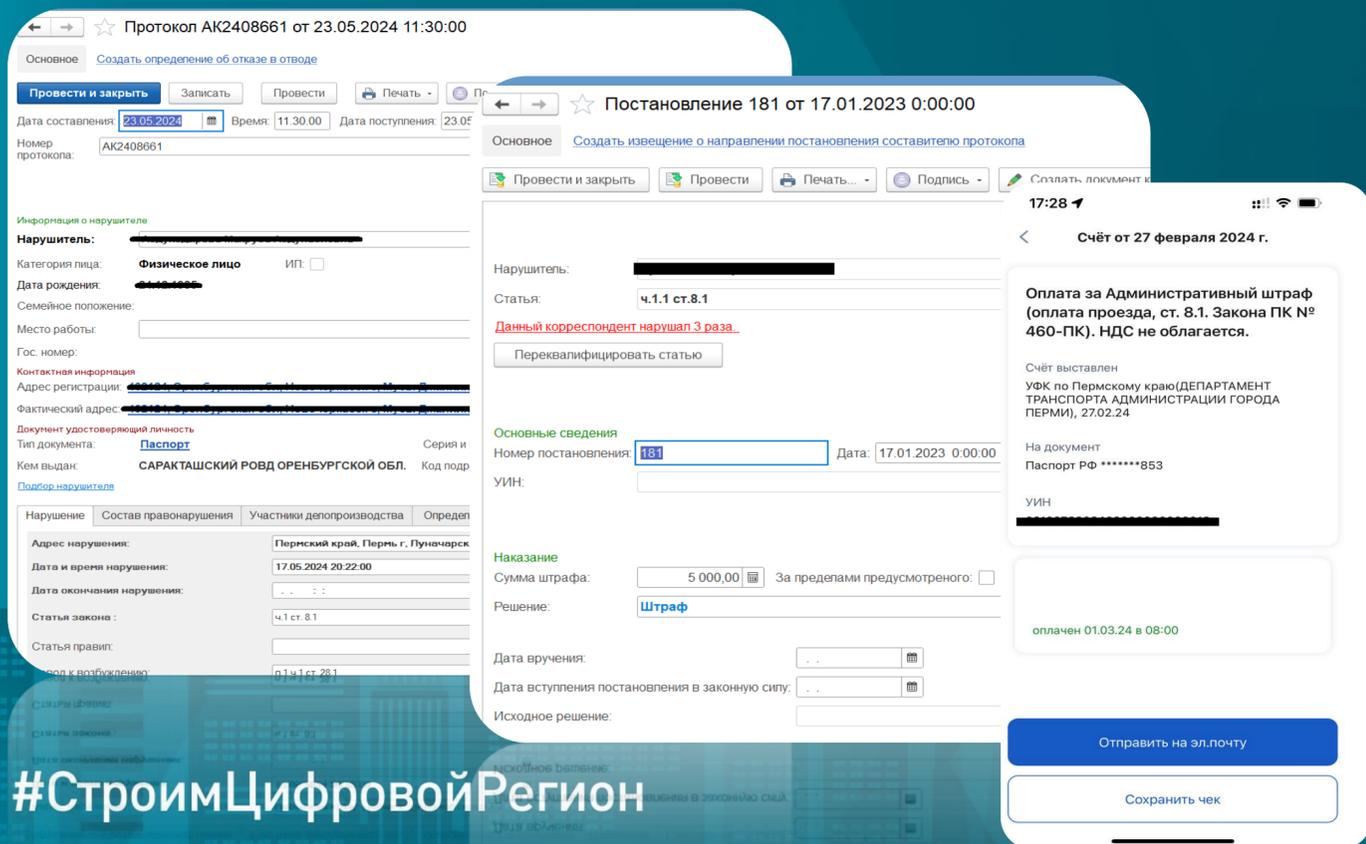
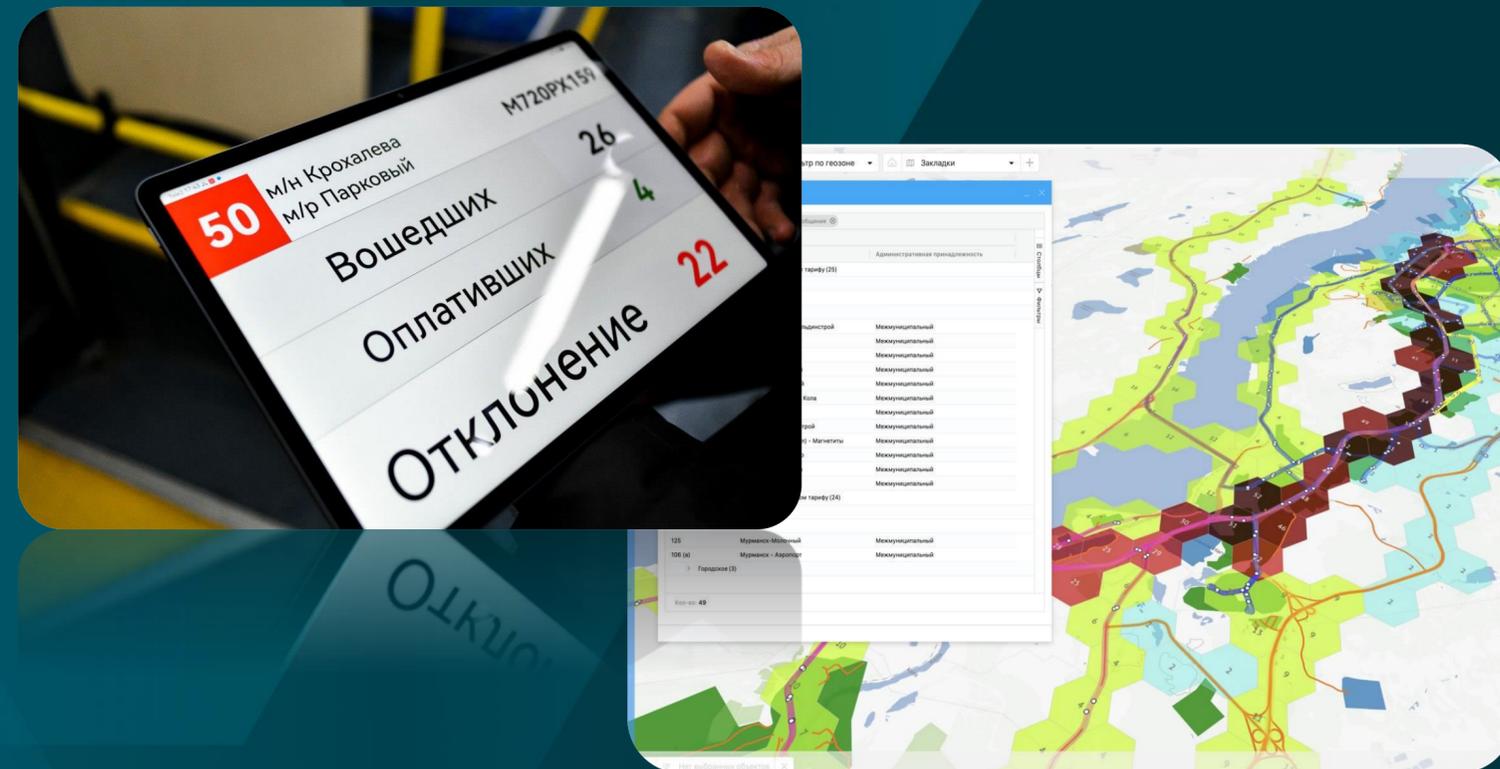
Маршрут	ТС	АСУП	ЕСОП	
01	H813B0159	827	709	7%
01	H852B0159	1328	1360	0%
01	H853B0159	1238	1058	8%
01	H133B0159	661	611	1%
01	H148B0159	590	0	93%
01	H663B0159	1301	1146	5%
01	H656B0159	1559	1428	1%
01	H857B0159	1456	1345	1%
01	H858B0159	849	763	3%

Автоматизированный процесс выявления расхождений между пассажиропотоком и оплатой проезда



Автоматизация процесса анализа пассажиропотока и оплаты проезда

- статистические очаги концентрации безбилетников для планирования работы контролера
- информация в транспорте о вошедших, но не оплативших проезд



- учет нарушений и протоколов в АИС Административная практика
- электронные постановления об административном штрафе
- автоматическая интеграция с ГИС ГМП и оплата штрафа через Госуслуги



УМНЫЙ
ГОРОД



СТРОИМ
ВМЕСТЕ

Эффекты:

Для пассажиров

1. Удобство и комфорт:

мобильное приложение,
электронные билеты

2. Стоимость:

экономия от использования
проездных

3. Социальный эффект:

младшие школьники учатся
оплачивать проезд (регистрация
бесплатной поездки), старшие
школьники, студенты и пенсионеры
снижают расходы на оплату проезда
при использовании проездных

Для муниципалитета

1. Стабильное планирование бюджета:

средства от предоплаченных
проездных гарантированно
поступают в бюджет

2. Снижение доли безбилетников:

безбилетник получивший штраф на
Госуслугах видит последствия
экономии 37 руб.

3. Повышение безопасности:

помощь правоохранительным
органам при поиске потерявшихся
детей и пожилых

«ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ УМНОГО ГОРОДА»

ВЫЗОВ

Создание механизмов стимулирования оплаты проезда в общественном транспорте с внедрением современных технологий, позволяющих использовать «пряник» и «кнут»

ЧТО ДЕЛАЕМ?

Развиваем удобные способы оплаты проезда
 Внедряем выгодное для пассажиров тарифное меню
 Организовываем контроль оплаты проезда

КАК ДЕЙСТВУЕМ?

Популяризация систем безналичной оплаты
 Развитие системы мониторинга и анализа данных
 Внедрение электронного документооборота

ОСНОВНЫЕ БЕНЕФИЦИАРЫ

Жители города
 Туристы
 Муниципалитет

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Опрос общественного мнения
 Анализ обращений в социальных сетях

РИСКИ

Отсутствие полномочий у муниципальных учреждений для контроля оплаты
 Решение: внесение изменений в КоАП РФ (ст. 1.3.1. – права субъекта РФ)

РЕСУРСЫ

бюджетные средства
 средства в рамках федеральных, региональных проектов

РЕЗУЛЬТАТЫ

QW (2025)

Повышение доли поездок с проездным до 50%
 Доля безбилетников не более 7%

BFR (2030)

Повышение доли поездок с проездным до 65%
 Доля безбилетников не более 4%

СТРАТЕГИЯ (2036)

Повышение доли поездок с проездным до 80%
 Доля безбилетников не более 4%

СВЯЗЬ С ПОКАЗАТЕЛЯМИ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ

цифровая трансформация социальной сферы
 увеличение к 2030 году до 99 процентов доли предоставления массовых социально значимых муниципальных услуг в электронной форме

СВЯЗЬ С ДРУГИМИ СТРАТЕГ. НАПРАВЛЕНИЯМИ

комфортная и безопасная среда для жизни
 экологическое благополучие
 устойчивая и динамичная экономика
 цифровая трансформация



МИНСТРОЙ
РОССИИ

минцифры_



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПЕРМСКОГО КРАЯ



ЦЕНТР
КОМПЕТЕНЦИЙ
УМНЫЙ
ГОРОД

#СчастьеНеЗаГорами
#СтроимЦифровойРегион



УМНЫЙ
ГОРОД



СТРОИМ
ВМЕСТЕ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПО РАЗВИТИЮ
И ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ГОРОДОВ



ВКонтакте



Telegram

#УмныйГород
#ГородаМеняютсяДляНас