



МИНСТРОЙ  
РОССИИ

минцифры\_



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПЕРМСКОГО КРАЯ



ЦЕНТР  
КОМПЕТЕНЦИЙ  
УМНЫЙ  
ГОРОД

13-15 ИЮНЯ 2024, ПЕРМЬ



УМНЫЙ  
ГОРОД



СТРОИМ  
ВМЕСТЕ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПО РАЗВИТИЮ  
И ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ГОРОДОВ



Остриков Виктор  
Сергеевич  
Директор департамента  
внешних связей ФАУ  
«РОСДОРНИИ»

## Цифровая платформа управления общественным транспортом

---

Предпосылки:

- **Необходимость повышения уровня качества и прогнозируемости пассажирских перевозок**

---

- **Снижение издержек и повышение экономической эффективности**

---

- **Требование кредитора в рамках программы ГЭТ**



УМНЫЙ  
ГОРОД



СТРОИМ  
ВМЕСТЕ

## Регионы реализующие проект

Программа реализуется в 10 регионах



КУРСКАЯ  
ОБЛАСТЬ



РОСТОВСКАЯ  
ОБЛАСТЬ



НИЖЕГОРОДСКАЯ  
ОБЛАСТЬ



КРАСНОДАРСКИЙ  
КРАЙ



КРАСНОЯРСКИЙ  
КРАЙ



ЛИПЕЦКАЯ  
ОБЛАСТЬ



САРАТОВСКАЯ  
ОБЛАСТЬ



ВОЛГОГРАДСКАЯ  
ОБЛАСТЬ



ПЕРМСКИЙ  
КРАЙ



ЯРОСЛАВСКАЯ  
ОБЛАСТЬ

#СтроимЦифровойРегион

#УмныйГород  
#ГородаМеняютсяДляНас

## Параметры проекта

Всего проектом предусмотрены

### МОДЕРНИЗАЦИЯ И СОЗДАНИЕ



**621 км**  
трамвайных путей



**96**  
тяговых  
подстанций



**11**  
депо

### УСТАНОВКА



**107**  
зарядных станций

### ПОСТАВКА



**647**  
трамваев



**286**  
электробусов



УМНЫЙ  
ГОРОД



СТРОИМ  
ВМЕСТЕ

## Источники финансирования

---

- **Общая стоимость** **>260** млрд рублей

---

- **Размер федеральной поддержки** **85,7** млрд рублей

---

- **Льготное заемное финансирование ВЭБ.РФ (в т.ч. ФНБ)** **>150** млрд рублей со ставкой до 6%

# Цифровая платформа управления общественным транспортом

Запланировано внедрение модулей:



Администрирование и контроль выполнения транспортной работы перевозчиками



Модуль транспортного планирования и анализа



Автоматизированная система оплаты проезда (АСОП)



Система информирования пассажиров и мобильное приложение для жителей



Диспетчеризация и навигация подвижного состава



Управление светофорными объектами (подсистема приоритетного проезда общественного транспорта)



Учет пассажиропотока и выявление безбилетников



Контроль работы выделенных полос общественного транспорта

## Цифровая платформа управления общественным транспортом

Ключевые проблемы реализации модулей:

Различия в уровне управления общественным транспортом

Санкционные ограничения на приобретение ПО

Недостаточная осведомленность о решениях «под ключ»

Сложности подключения перевозчиков, работающих по нерегулируемому тарифу

Ограниченность финансирования

# Цифровая платформа управления общественным транспортом

Пути решения:

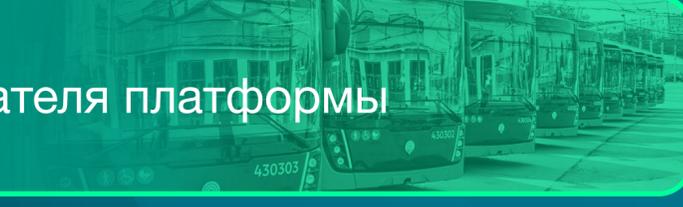
Проведение инвентаризации имеющегося ПО



Детализация методических рекомендаций по организации платформы



Определение одного уровня управления общественным транспортом и одного Учреждения-держателя платформы



Переход на регулируемый тариф



Доработка региональной нормативной базы



# Цифровая платформа управления общественным транспортом

	План	Реализовано	Выполнено	Дата реализации модулей
<b>Всего</b>	<b>80</b>	<b>67</b>		
1.  <b>Курск</b>	8	8	100%	2023
2.  <b>Липецк</b>	8	5	62%	2025
3.  <b>Пермь</b>	8	7	87%	2025
4.  <b>Ярославль</b>	8	6	75%	2025
5.  <b>Красноярск</b>	8	7	87%	2023
6.  <b>Краснодар</b>	8	8	100%	2023
7.  <b>Ростов-на-Дону</b>	8	7	87%	2023
8.  <b>Саратов</b>	8	3	38%	2026
9.  <b>Нижний Новгород</b>	8	8	100%	2023
10.  <b>Волгоград</b>	8	8	100%	2023

# Мониторинг реализации проекта

## Образ результата по регионам / по направлениям / факт

Мониторинг

2023

2024

Весь период

 <b>Трамваи</b> 314/55	 <b>Тяговые подстанции</b> 38/2	 <b>Электробусы</b> 46/27	 <b>Цифровая платформа</b> 80/70
 <b>Трамвайные пути</b> 211.25/31.83	 <b>Трамвайные депо</b> 4/0	 <b>Зарядные станции</b> 0/0	 <b>Финансирование, млрд</b> 33,023/12,459

Регион	Трамваи	Пути	Подстанции	Депо	Цифровая платформа	Финансирование	Сроки
<b>Курская область</b>	14 ед. <b>5/2</b>	34.7 кмоп <b>16/7</b>	8 ед. <b>24/11</b>	1 ед. <b>16/4</b>	8 мод. <b>8/8</b>	1,988 млрд <b>✓</b>	В ближайшие 14 дней истекает 3 Количество нарушений сроков 5
<b>Липецкая область</b>	18 ед. <b>5/4</b>	22.85 кмоп <b>14/4</b>	0 ед. -	1 ед. <b>7/3</b>	8 мод. <b>8/4</b>	1,408 млрд <b>✓</b>	В ближайшие 14 дней истекает 2 Количество нарушений сроков 2
<b>Пермский край</b>	7 ед. <b>6/2</b>	10.65 кмоп <b>23/6</b>	7 ед. <b>27/3</b>	0,5 ед. <b>7/3</b>	8 мод. <b>8/7</b>	1,353 млрд <b>✓</b>	В ближайшие 14 дней истекает 3 Количество нарушений сроков 21
<b>Ярославская область</b>	26 ед. <b>5/2</b>	23.6 кмоп <b>14/6</b>	4 ед. <b>10/2</b>	0 ед. -	8 мод. <b>8/6</b>	2,214 млрд <b>✓</b>	В ближайшие 14 дней истекает 0 Количество нарушений сроков 1
<b>Красноярский край</b>	0 ед. -	0 кмоп -	0 ед. -	0 ед. -	8 мод. <b>8/8</b>	2,459 млрд <b>✓</b>	В ближайшие 14 дней истекает 0 Количество нарушений сроков 0
<b>Ростовская область</b>	30 ед. <b>2/1</b>	12 кмоп <b>11/2</b>	1 ед. <b>9/2</b>	1 ед. <b>5/1</b>	8 мод. <b>8/4</b>	8,279 млрд <b>✓</b>	В ближайшие 14 дней истекает 0 Количество нарушений сроков 4
<b>Краснодарский край</b>	90 ед. <b>7/3</b>	4.4 кмоп <b>14/6</b>	1 ед. <b>13/2</b>	0 ед. -	8 мод. <b>8/8</b>	4,226 млрд <b>✓</b>	В ближайшие 14 дней истекает 0 Количество нарушений сроков 1
<b>Саратовская область</b>	6 ед. <b>5/5</b>	40.7 кмоп <b>17/11</b>	7 ед. <b>17/11</b>	0 ед. -	8 мод. <b>8/5</b>	2,216 млрд <b>✓</b>	В ближайшие 14 дней истекает 0 Количество нарушений сроков 0
<b>Нижегородская область</b>	61 ед. <b>6/3</b>	40.95 кмоп <b>21/7</b>	5 ед. <b>15/6</b>	1 ед. <b>7/5</b>	8 мод. <b>8/8</b>	5,681 млрд <b>✓</b>	В ближайшие 14 дней истекает 0 Количество нарушений сроков 6
<b>Волгоградская область</b>	62 ед. <b>6/3</b>	12 кмоп <b>16/6</b>	5 ед. <b>17/3</b>	0,5 ед. <b>3/0</b>	8 мод. <b>8/8</b>	3,199 млрд <b>✓</b>	В ближайшие 14 дней истекает 2 Количество нарушений сроков 5

# Мониторинг реализации проекта

## Динамика объёма СМР в рамках проектов ГЭТ по Трамвайным путям

Путей предусмотрено в 2024 году:

211.25 км



• Реализовано: 31.83 км

• Недостижение: 13.38 км

• Осталось к реализации: 187.48 км

### Краснодарский край

ПЛАН **4.4** ФАКТ **0.02** ПРИЕМКА **0** % ГОТОВНОСТИ **0%**

строительство путей по месяцам							
Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
0.5/0.02	1/0	0.8/0	-	-	0.5/0	1/0	0.6/0

### Липецкая область

ПЛАН **22.850** ФАКТ **3.57** ПРИЕМКА **0** % ГОТОВНОСТИ **16%**

строительство путей по месяцам							
Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
3.36/3.57	3.3/0	3.5/0	3.6/0	2.4/0	2.4/0	2.7/0	1.59/0

### Волгоградская область

ПЛАН **12.** ФАКТ **0.03** ПРИЕМКА **0** % ГОТОВНОСТИ **0%**

строительство путей по месяцам							
Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
0/0.03	-	-	-	-	-	-	12/0

### Ростовская область

ПЛАН **12.** ФАКТ **3.65** ПРИЕМКА **0** % ГОТОВНОСТИ **30%**

строительство путей по месяцам							
Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
0/3.65	0.24/0	-	-	-	-	-	-

### Пермский край

ПЛАН **10.650** ФАКТ **2.24** ПРИЕМКА **0** % ГОТОВНОСТИ **21%**

строительство путей по месяцам							
Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1/2.24	1.2/0	1.5/0	2.95/0	2.5/0	1.5/0	-	-

### Саратовская область

ПЛАН **40.7** ФАКТ **0** ПРИЕМКА **0** % ГОТОВНОСТИ **0%**

строительство путей по месяцам							
Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
6.54/0	9.5/0	11.06/0	12.4/0	1.2/0	-	-	-

### Нижегородская область

ПЛАН **40.950** ФАКТ **8.57** ПРИЕМКА **6.88** % ГОТОВНОСТИ **21%**

строительство путей по месяцам							
Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
12.36/3.65	5.5/0	4.81/0	5.53/0	4.35/0	3.48/0	3.82/0	1.10/0

### Красноярский край

ПЛАН **9.4** ФАКТ **0** ПРИЕМКА **0** % ГОТОВНОСТИ **0%**

строительство путей по месяцам							
Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
-	-	-	-	-	-	-	-

### Курская область

ПЛАН **34.7** ФАКТ **11.7** ПРИЕМКА **0** % ГОТОВНОСТИ **34%**

строительство путей по месяцам							
Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
17.9/11.7	2.0/0	3.4/0	1.7/0	1.9/0	2.7/0	2.4/0	2.8/0

### Ярославская область

ПЛАН **23.6** ФАКТ **0** ПРИЕМКА **0** % ГОТОВНОСТИ **0%**

строительство путей по месяцам							
Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
1.5/0	1.5/0	3.1/0	4.1/0	4.1/0	4.3/0	3/0	2/0



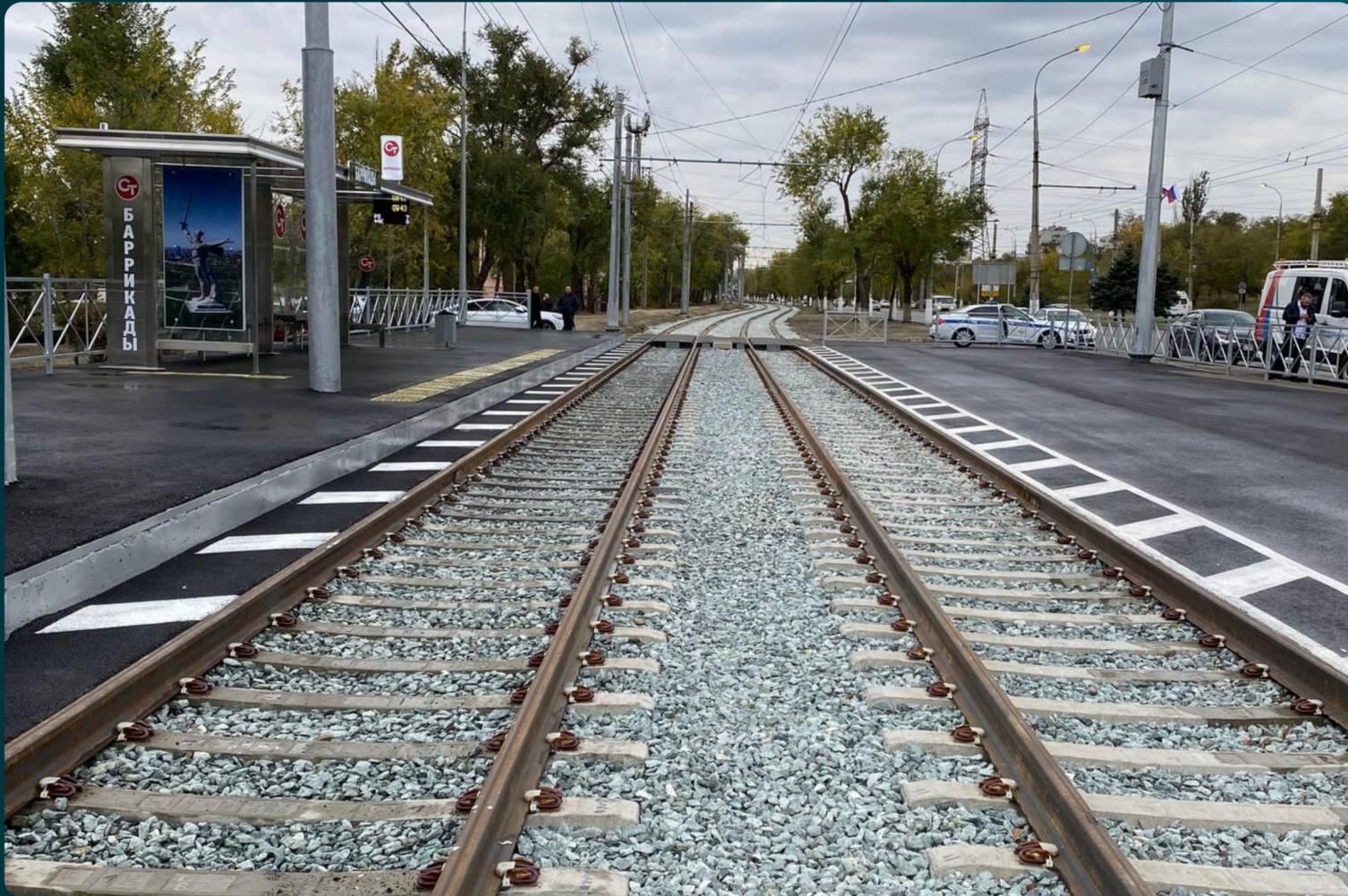
УМНЫЙ  
ГОРОД



СТРОИМ  
ВМЕСТЕ

## Контроль качества

ФАУ «РОСДОРНИИ» обеспечивает строительный контроль всего объема работ



#СтроимЦифровойРегион

#УмныйГород  
#ГородаМеняютсяДляНас

# «УМНЫЕ ДОРОГИ И ТРАНСПОРТ»

## ВЫЗОВ

Уровень качества транспортного обслуживания населения не отвечает потребностям жителей городов в комфорте и прогнозировании  
Несбалансированные транспортные системы городов, провоцирующие рост автомобилизации и снижение пассажиропотоков в общественном транспорте  
Необходимость пересмотра традиционных подходов к организации управления общественным транспортом

## ЧТО ДЕЛАЕМ?

Повышаем качество и прогнозируемость пассажирских перевозок  
Внедряем инструменты интеллектуального контроля и модерации пассажирских перевозок

## КАК ДЕЙСТВУЕМ?

Внедряем 8 модулей цифровой платформы, основой которых является программный комплекс, отвечающий за администрирование транспортной работы в целом

## ОСНОВНЫЕ БЕНЕФИЦИАРЫ

Граждане РФ  
Участники транспортной системы, поскольку её работа становится прозрачной и системной

## ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Органы управления городским пассажирским общественным транспортом  
Данные статистики

## РИСКИ

Финансовые издержки, отсутствие достаточной квалификации персонала, необходимость существенной модернизации существующей транспортной инфраструктуры.

## РЕСУРСЫ

Финансовые ресурсы  
Компетенции в вопросах цифровых решений  
Необходимое ПО и техническая аппаратура

## РЕЗУЛЬТАТЫ

### QW (2025)

100% внедрение 8 модулей цифровой платформы.

### BFR (2030)

Единая коммуникационная сеть связывает всех участников транспортного процесса. Повышение качества транспортного обслуживания населения.

### СТРАТЕГИЯ (2036)

Снижение автомобилизации, повышение привлекательности общественного транспорта и количества пассажиров

## СВЯЗЬ С ПОКАЗАТЕЛЯМИ НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЕЙ

Способствует реализации большинства показателей из Указа о национальных целях развития России до 2030 года, поскольку оказывает комплексное положительное влияние как на качество и продолжительность жизни населения, так и на экономику, экологию и непосредственно цифровизацию.

## СВЯЗЬ С ДРУГИМИ СТРАТЕГ. НАПРАВЛЕНИЯМИ

Новые национальные проекты в части безопасности дорожного движения, ИТС, цифровой экономики и городской среды



МИНСТРОЙ  
РОССИИ

минцифры\_



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ПЕРМСКОГО КРАЯ



ЦЕНТР  
КОМПЕТЕНЦИЙ  
УМНЫЙ  
ГОРОД

#СчастьеНеЗаГорами  
#СтроимЦифровойРегион



УМНЫЙ  
ГОРОД



СТРОИМ  
ВМЕСТЕ

У МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПО РАЗВИТИЮ  
И ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ГОРОДОВ

Остриков Виктор Сергеевич  
Директор департамента  
внешних связей ФАУ  
«РОСДОРНИИ»



#УмныйГород  
#ГородаМеняютсяДляНас