



МИНСТРОЙ
РОССИИ

минцифры_



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПЕРМСКОГО КРАЯ



ЦЕНТР
КОМПЕТЕНЦИЙ
УМНЫЙ
ГОРОД

13-15 ИЮНЯ 2024, ПЕРМЬ



УМНЫЙ
ГОРОД



СТРОИМ
ВМЕСТЕ

V МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПО РАЗВИТИЮ
И ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ГОРОДОВ

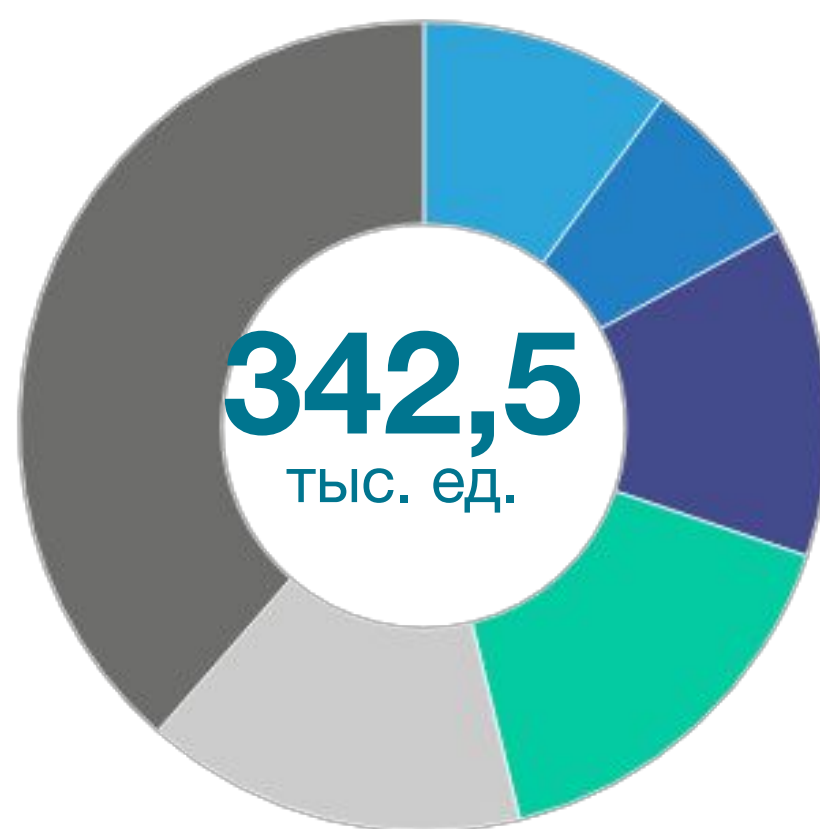


Добровольский В.П.
Заместитель
генерального директора
АО «ГТЛК»

Состояние парка автобусов в России

Возрастная структура парка, тыс. ед. (%)*

- до 3-х лет
- 4-5 лет
- 6-10 лет
- 11-15 лет
- 16-20 лет
- более 20 лет



17,2 СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ ПАРКА АВТОБУСОВ
лет

271,2 КОЛИЧЕСТВО АВТОБУСОВ В ПАРКЕ ЗА ПРЕДЕЛАМИ
тыс. ед. НОРМАТИВНОГО СРОКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

79% ДОЛЯ ПАРКА АВТОБУСОВ ЗА ПРЕДЕЛАМИ
НОРМАТИВНОГО СРОКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Сроки нормативного использования рассчитывались на основе причисления автобусов различных классов к различным амортизационным группам и годам выпуска:

- автобусы малого класса – 3 амортизационная группа со сроком полезного использования до 5 лет включительно
- автобусы среднего, большого классов – 4 группа со сроком использования до 7 лет включительно
- автобусы особо большого класса – 5 группа со сроком использования до 10 лет включительно

ИЗ-ЗА ОТСУТСТВИЯ ИНТЕНСИВНОГО ОБНОВЛЕНИЯ ТЕХНИКИ ДЕЙСТВУЮЩИЙ ПАРК ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА МОРАЛЬНО УСТАРЕВАЕТ



СТРОИМ
ВМЕСТЕ

Лизинг городского пассажирского транспорта ГТЛК

ГТЛК с 2009 года реализует программы поддержки развития городского пассажирского транспорта

117 млрд руб.

Инвестиции в лизинг городского пассажирского транспорта (2009 – 2023)

12,4 тыс. ед.

Объем закупок городского пассажирского транспорта (2009 – 2023)

~12 тыс. ед.

Передано лизингополучателям (2009 – 2023)

3 тыс. ед.

Передано лизингополучателям в 2023 г.

в том числе:

11 тыс. автобусов

680 троллейбусов

89 трамваев

в том числе:

2,9 тыс. автобусов

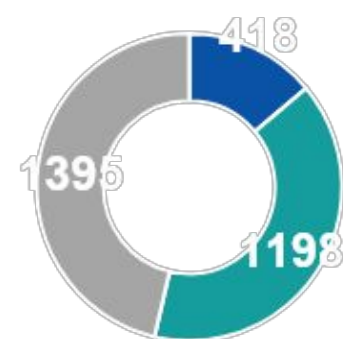
72 троллейбуса

17 трамваев

54 Региона поставки техники



Структура переданного за 2023 г. городского транспорта по проектам, ед.



- БК
- Д
- ФНБ
- Коммерческий лизинг

59 %

Доля энергоэффективной техники в общем объеме закупок городского транспорта ГТЛК (на 01.01.2024)

Льготные программы лизинга городского пассажирского транспорта ГТЛК

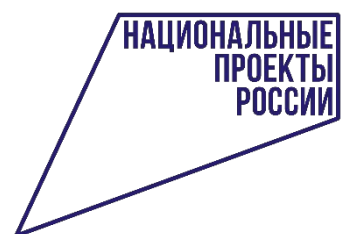
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

С 2020 г. ГТЛК УЧАСТВУЕТ В РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

2020-2024

ГОДЫ

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ



> 40

млрд руб.

ОБЩИЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОГРАММУ ЗА 5 ЛЕТ

2 300

ед.

ОБЩИЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ПОСТАВОК ТЕХНИКИ

350

ед.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ПОСТАВОК ТЕХНИКИ В 2024 Г. ПО ПРОГРАММЕ

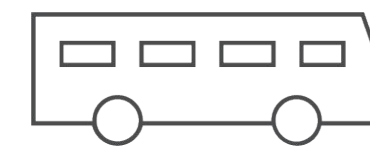
ПРИБРЕТЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

С 2023 г. ГТЛК РЕАЛИЗУЕТ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФНБ

2023-2024

ГОДЫ

ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



73,3

млрд руб.

ОБЩИЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В ПРОЕКТ

4 130

ед.

ОБЩИЙ ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ПОСТАВОК АВТОБУСОВ

> 2 000

ед.

ПЛАНИРУЕМЫЙ ОБЪЕМ ПОСТАВОК АВТОБУСОВ В 2024 Г. ПО ПРОЕКТУ



МИНСТРОЙ
РОССИИ

минцифры_



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ПЕРМСКОГО КРАЯ



ЦЕНТР
КОМПЕТЕНЦИЙ
УМНЫЙ
ГОРОД

#СчастьеНеЗаГорами
#СтроимЦифровойРегион



УМНЫЙ
ГОРОД



СТРОИМ
ВМЕСТЕ

У МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ ПО РАЗВИТИЮ
И ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ ГОРОДОВ

Добровольский В.П.
Заместитель
генерального
директора АО
«ГТЛК»

#УмныйГород
#ГородаМеняютсяДляНас